

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

УКАЗАНИЕ

27 октября 2014г. № 1247/1849

Шифр РЦ 107, ПР 193

О применении ЦМ КРЦ с увязкой по цифровому интерфейсу с МПЦ EBILock 950

ООО НПП «Стальэнерго» (г. Белгород) в инициативном порядке разработало Аппаратуру обмена данными и Аппаратуру кодирования рельсовых цепей сигналами АЛСН (генераторы кодирования ГКЛС-Е) в составе ЦМ КРЦ с увязкой по цифровому интерфейсу с МПЦ EBILock 950.

Опытные образцы: Аппаратура обмена данными и Аппаратура кодирования рельсовых цепей сигналами АЛСН (генераторы кодирования ГКЛС-Е) в составе ЦМ КРЦ с увязкой по цифровому интерфейсу с МПЦ EBILock 950; аппаратура системы автоматизированного диспетчерского контроля АПК-ДК ООО «КИТ» с размещением в 19-ти дюймовом шкафу – прошли эксплуатационные и приемочные испытания на станции Кусково Московской ж. д. в соответствии с программой и методикой эксплуатационных и приемочных испытаний ЕИУС.468172.001ПМ4, утверждённой ЦШ 04.09.2013 г.

В соответствии с актом приемочных испытаний, утверждённым ЦШГ 21.05.2014 г:

– ЦМ КРЦ в комплексе с вышеуказанными опытными образцами передан в постоянную эксплуатацию;

– Аппаратура обмена данными и Аппаратура кодирования рельсовых цепей сигналами АЛСН (генераторы кодирования ГКЛС-Е) в составе ЦМ КРЦ с увязкой по цифровому интерфейсу с МПЦ EBILock 950; аппаратура системы автоматизированного диспетчерского контроля АПК-ДК ООО «КИТ» с размещением в 19-ти дюймовом шкафу рекомендованы к постановке на производство;

– разрешено тиражирование на сети железных дорог Российской Федерации оборудования ЦМ КРЦ с увязкой по цифровому интерфейсу с МПЦ EBILock 950.

Технические решения по включению ЦМ КРЦ ЕИУС.468172.001ТР1 и Руководство по эксплуатации ЕИУС.468172.001 РЭ, утверждены ЦШ соответственно 20.12.2013г. и 29.12.2011 г.

Письмо-заявку на приобретение изделий и документации следует направлять в адрес: ООО НПП «Стальэнерго», ул. Щорса, д.45г, г. Белгород, 308036, тел. (4722) 521-720, факс. (4722) 521-795.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики Центральной Дирекции Инфраструктуры ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-12/75 от 23.10.2014г.

Главный инженер



П.С. Ракул