



С. В. Вохминцев,  
начальник отдела связи

На выставке, проходившей в рамках конференции «ТелеКомТранс-2006», новые разработки представило предприятие «Стальэнерго» НПП «Стальэнерго» — современное промышленное предприятие с развитым производством и высоким уровнем технического и технологического обеспечения. Одним из основных направлений его деятельности является разработка и проектирование, серийное производство и обслуживание оборудования технологической связи. Среди последних разработок предприятия — комплект оборудования станционной двухсторонней парковой связи с цифровой коммутацией СДПС-Ц. Это оборудование входит в состав системы технологической связи ОАО «РЖД» и предназначено для громкоговорящего оповещения оперативными работниками железнодорожного транспорта исполнителей технологических процессов на станциях и других территориально распределенных объектах, а также для переговоров между ними. Оборудование выпускается в двух вариантах: СДПС-Ц1 — для больших станций, СДПС-Ц2 — для малых. Общие принципы построения и возможности нового оборудования подробно изложены в статьях, опубликованных в журнале «АСИ», [2004 г., № 10](#) и [2005 г., № 10](#). Здесь вкратце рассмотрим основные особенности и возможности, которые дает использование нового оборудования.



СДПС-Ц1

Двухсторонняя парковая связь в настоящее время организована на базе морально и технически устаревшей разнотипной аналоговой аппаратуры, во многом не отвечающей современным функциональным требованиям. Стремление повысить эффективность перевозочного процесса определило основные требования к аппаратуре технологической связи. Это — повышение надежности и связанное с нею снижение эксплуатационных расходов;

Расширение функциональных возможностей аппаратуры, в том числе возможность адаптации ее характеристик к условиям эксплуатации; организация дистанционной системы мониторинга и администрирования; снижение материалоемкости и энергопотребления аппаратуры; улучшение эргономических показателей и экологической чистоты. Реализация этих требований в новой аппаратуре двухсторонней парковой связи позволила



СДПС-Ц2

существенно улучшить ее эксплуатационные характеристики. Во-первых, за счет блочно-модульного принципа построения значительно увеличена гибкость и масштабируемость оборудования. Благодаря этому стали возможны организация систем станционной громкоговорящей связи различной сложности и конфигурации, наращивание аппаратных мощностей по мере реконструкции станций. Во-вторых, повышена надежность аппаратуры за счет использования высокоинтегрированной современной элементной базы, а также резервирования работы основных функциональных узлов. Это позволило значительно снизить эксплуатационные расходы на техническое обслуживание и увеличить срок гарантийного использования оборудования до пяти лет. В-третьих, реализованная иерархическая система мониторинга и администрирования позволяет организовать дистанционный технический контроль за состоянием аппаратуры, а также дает возможность подключить ее в перспективе к Единой системемониторинга и администрирования ЕСМА, необходимой для формирования Единой управляемой телекоммуникационной и информационной среды системы управления перевозками. В-четвертых, решена задача удаленного доступа к системе громкоговорящей связи, что обеспечивает оперативный доступ руководителей различного уровня (поездного диспетчера, диспетчера пассажирских перевозок и др.) к любым зонам оповещения, в том числе и на соседних станциях. В-пятых, особое внимание уделено пожаробезопасности аппаратуры и защите ее от внешних воздействий. С этой целью в состав комплекта оборудования введено автономное устройство пожаротушения и шкаф вводно-защитного устройства. Применение аппаратуры двухсторонней парковой связи нового поколения позволяет решать основную задачу хозяйства связи, связанную с опережающим удовлетворением потребностей ОАО «РЖД» в информационных и телекоммуникационных ресурсах, обеспечивающих работу железнодорожного транспорта.