



А. Б. БЕЛЯКОВ,
президент

ООО НПП «Стальэнерго» — современное, динамично развивающееся предприятие с высоким уровнем технического и технологического обеспечения. На нем разрабатывают и производят качественное, надежное и экономичное оборудование железнодорожной связи и автоматики. Надежность продукции проверена эксплуатацией в реальных условиях работы железных дорог и метрополитенов. Стальэнерго создано на базе предприятий военно-промышленного комплекса и располагает всей необходимой инфраструктурой для разработки, испытаний и серийного производства оборудования связи и СЦБ. Производственные технологии ООО НПП «Стальэнерго» базируются на современных линиях поверхностного монтажа печатных плат фирм ESSEMTEK, MISTRAL и комплекса стендового оборудования для автоматизированной настройки изделий, постоянно модернизируются в соответствии с современными требованиями.

Отличительные особенности оборудования: современная элементная база и цифровые технологии, длительный срок службы и отказоустойчивость, простота ввода в эксплуатацию, ремонтпригодность.

Учитывая реальные потребности железных дорог ООО НПП «Стальэнерго» продолжает инвестировать значительные средства в разработку новых технологий и видов продукции.

Специалистами предприятия разработан ряд устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики, получивших распространение на сети дорог.

Для замены реле ИВГ (В, М), ИМВШ с низкой эксплуатационной надежностью разработано импульсное путевое реле ИВГ□Ц. В 2005 г. ИВГ□Ц принято в постоянную эксплуатацию. В ходе эксплуатационных испытаний (особенно в зимних условиях запылярья и грозовой период) приборы показали устойчивую работу. С 2003 г. не зафиксировано ни одного случая отказа ИВГ-Ц.

Устройство безопасного контроля напряжения УБКН — предназначено для непрерывного контроля действующего значения напряжения электропитания и уровня его гармонических составляющих. Оно отключает контролируемое напряжение электропитания от нагрузки при превышении им установленных норм. В 2005 г. УБКН принято в постоянную эксплуатацию. Прибор используется в электропитающих устройствах разработки ОАО «Радиоавионика» и ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)».

Сигнализатор заземления индивидуальный цифро вой СЗИЦ — контролирует сопротивления изоляции источников питания постов ЭЦ и линейных цепей из менения направления движения (переменного тока 24, 220 В, постоянного тока 6, 12, 24, 48, 60,

110, 220 В). В 2004 г. после модернизации прибора в новом СЗИЦ-Д расширен диапазон напряжений контролируемого источника питания постоянного тока до (280 ± 40) В, информация о величине сопротивления изоляции передается в систему автоматизированного диспетчерского контроля.

Измеритель сопротивления изоляции ИСИ — 16-канальный измерительный прибор для непрерывного контроля сопротивления изоляции относительно «земли» гальванически не связанных цепей, находящихся под напряжением, без отключения проводов. Измеренные значения сопротивления изоляции по интерфейсу RS 485 передаются в систему автоматизированного диспетчерского контроля. Эксплуатационные испытания прибора проходили на Московской дороге, измерялось сопротивление изоляции цепей управления стрелками. ИСИ прошел сертификационные испытания в ФГУ «Ростест-Москва». С помощью ИСИ можно прогнозировать предотказное состояние устройств, заменив планово-предупредительное обслуживание на обслуживанию по «состоянию».



Защитный фильтр 3Ф-220М — защищает от перенапряжений цепи электропитания аппаратуры автоблокировки и переездной сигнализации с организацией питания от линий электропитания ЖАТ с током нагрузки до 10 А. Фильтр размещается в кабельном ящике КЯАЗ или в шкафу аппаратуры защиты ШАЗ.

Для защиты аппаратуры кодовой автоблокировки, автоблокировки с рельсовыми цепями тональной час тоты (АБТ) и переездной сигнализации от атмосферных и коммутационных перенапряжений разработана аппаратура защиты БАРЬЕР. Ее блоки размещаются в релейном шкафу.

Аппаратура защиты БАРЬЕР-М — дополнительно оснащена средствами контроля срабатывания защиты, вычисления ресурса. Сигнал о необходимости замены защитных элементов (80% ресурса) передается в аппаратуру диспетчерского контроля. БАРЬЕР-М размещается в шкафу аппаратуры защиты ШАЗ.

Комплекс аппаратуры защиты проходит эксплуатационные испытания на Октябрьской, Куйбышевской и Юго-Восточной дорогах.